

Úkoly útvarů a organizačních článků policie při konání nelegálního závodu

Čl. 1

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

- a) zajišťuje vyhodnocení průběžných informací,
- b) koordinuje činnost útvarů (organizačních článků) policie při konání nelegálního závodu,
- c) zpracovává podklady pro vyhlášení dopravně bezpečnostního opatření, které schvaluje náměstek policejního prezidenta pro vnější službu, jsou-li k dispozici informace o konání nelegálního závodu s dostatečným předstihem; dopravně bezpečnostní opatření obsahuje zejména:
 - 1. informace o nelegálním závodu,
 - 2. nasazení počtu sil a prostředků,
 - 3. využití pracovních týmů (AUTO-TEAM, MOTO-TEAM),
 - 4. zhodnocení bezpečnostních rizik,
 - 5. předpokládanou dobu nasazení sil a prostředků;

k zajištění plnění těchto úkolů ředitel ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky určí odpovědného policistu.

Čl. 2

Operační odbor Policejního prezidia České republiky

Operační odbor Policejního prezidia České republiky (dále jen „operační středisko policejního prezidia“)

- a) zajišťuje v průběhu konání nelegálního závodu vyhodnocení průběžných informací o nelegálním závodu a zapisuje získané informace do integrovaného komunikačního a řídicího systému DISPEČER-MAJÁK 158¹⁾ (dále jen „systém MAJÁK 158“),
- b) po vyhlášení dopravně bezpečnostního opatření založí v systému MAJÁK 158 samostatnou akci, přizve ke spolupráci příslušná integrovaná operační střediska krajských ředitelství policie a dozorčí služby dálničních oddělení,
- c) shromažďuje v samostatné akci zejména informace
 - 1. k nelegálnímu závodu,

¹⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 19/2005, kterým se upravuje provozování integrovaného komunikačního a řídicího systému „DISPEČER-MAJÁK 158“.

2. k osádce vozidel²⁾, ke které jsou shromažďovány pouze údaje v rozsahu příjmení členů osádky a ostatní údaje jsou vedeny samostatně v systému „Kontrola“³⁾,
 3. k vozidlům (registrační značka, typ a barva),
 4. o protiprávním jednání účastníků nelegálního závodu a způsobu jeho řešení, v rozsahu nezbytném pro využití těchto údajů u opakujícího se protiprávního jednání⁴⁾ řidičů, zejména příjmení řidiče, druh přestupku (rychlost např. 130/170/164 km.h⁻¹, červená), výše sankce, útvar policie, který pokutu uložil,
- d) v případě, že informace o nelegálním závodu nebyla známa s předstihem a nelegální závod již probíhá, kontaktuje odpovědného policistu ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky a ve spolupráci s ním zpracovává podklady pro vyhlášení dopravně bezpečnostního opatření a dále společně koordinují činnosti útvarů (organizačních článků) policie.

Čl. 3 Letecká služba

Letecká služba při konání nelegálního závodu

- a) zajišťuje monitorování provozu na určených komunikacích,
- b) zjištěné poznatky předává operačnímu středisku policejního prezidia,
- c) využívá technické záznamové prostředky k dokumentaci situace a protiprávního jednání účastníků nelegálního závodu.

Čl. 4 Úřad služby kriminální policie a vyšetřování Policejního prezidia České republiky

(1) Úřad služby kriminální policie a vyšetřování Policejního prezidia České republiky zajišťuje výměnu informací o nelegálních závodech s ostatními státy⁵⁾. Jde zejména o informace o

- a) přípravě nelegálního závodu,
- b) termínu konání nelegálního závodu a o jeho průběhu,
- c) předpokládané trase a cíli nelegálního závodu,
- d) vozidlech účastnících se nelegálního závodu,
- e) opatřeních připravovaných nebo již učiněných na území ostatních nelegálním závodem dotčených států.

²⁾ Čl. 3 závazného pokynu policejního prezidenta č. 135/2010, o pátrání.

³⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 78/1999, kterým se upravuje provozování a využívání informačního systému „Kontrola“ Policií České republiky.

⁴⁾ § 22 odst. 8 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

⁵⁾ Např. čl. 33 odst. 5 závazného pokynu policejního prezidenta č. 76/2007, o činnosti národní centrály SIRENE odboru mezinárodní policejní spolupráce Policejního prezidia České republiky.

(2) Úřad služby kriminální policie a vyšetřování Policejního prezidia České republiky, operační středisko policejního prezidia a odpovědný policista (čl. 1) se neprodleně informují v případě poznatků, že nelegální závod bude pokračovat i na území cizího státu, nebo získají-li o nelegálním závodu informace od ostatních států.

Čl. 5

Organizační články krajských, městských a obvodních ředitelství policie

(1) Náměstek ředitele krajského ředitelství policie pro vnější službu neprodleně zajistí nasazení sil a prostředků při konání nelegálního závodu. V případě potřeby vyšle skupiny pracovních týmů AUTO-TEAMU nebo MOTO-TEAMU podle vyhlášeného dopravně bezpečnostního opatření.

(2) Odbor služby dopravní policie krajského ředitelství policie zajistí v případě konání nelegálního závodu zařazení všech dálničních oddělení na svém teritoriu, kudy vede předpokládaná trasa nelegálního závodu, do dopravně bezpečnostního opatření. Zabezpečí přípravu a vyslání skupiny pracovního týmu AUTO-TEAM a nasazení dostatečného počtu policistů služby dopravní policie v rámci příslušného teritoria krajského ředitelství policie podle požadavků stanovených v dopravně bezpečnostním opatření.

(3) Dálniční oddělení zajistí

- a) neprodleně nasazení vozidel VW Passat, pokud disponuje tímto vozidlem, v rámci svěřených úseků s vybavením hlídek i pro možné vyslání do jiného teritoria; současně k příslušné samostatné akci v systému MAJÁK 158, ke které je přizváno v rámci spolupráce nebo kterou samo založí a podle rozsahu samostatné akce předá integrovanému operačnímu středisku krajského ředitelství policie nebo operačnímu středisku policejního prezidia, zapisuje informace uvedené v čl. 2 písm. c) a zabezpečí zapsání údajů do systému „Kontrola“ neprodleně po provedení lustrace jednotlivých účastníků nelegálního závodu; v systému „Kontrola“ v poznámce запиše informaci, že se osoba zúčastnila nelegálního závodu,
- b) v místech pevných kontrolních stanovišť, kde je možné využít přechodné dopravní označení (omezení rychlosti), užití tohoto dopravního označení ke zvýšení bezpečnosti zastavování rychle jedoucích vozidel.

(4) Operační středisko krajského ředitelství policie

- a) v případě, kdy je vyhlášeno dopravně bezpečnostní opatření, zapisuje k samostatné akci v systému MAJÁK 158 sledované údaje uvedené v čl. 2 písm. c),
- b) v případě, že na teritoriu krajského ředitelství policie začne nelegální závod, o kterém nebyly známy informace s dostatečným předstihem, založí samostatnou akci v systému MAJÁK 158 a přizve ke spolupráci operační středisko policejního prezidia; současně mobilizuje síly a prostředky, které zajistí výkon služby na dopravně významných komunikacích s předpokládaným výskytem trasy závodu; pokud akce přesahuje hranice krajského ředitelství policie, samostatnou akci v systému MAJÁK 158 předá operačnímu středisku policejního prezidia.

(5) Organizační články městských a obvodních ředitelství policie postupují podle odstavců 1 a 2 přiměřeně.

Čl. 6

Spolupráce se správními orgány

(1) Správními orgány se rozumějí

- a) správci pozemních komunikací,
- b) silniční správní úřady,
- c) správní orgány obce s rozšířenou působností.

(2) Pro důsledný postih řidičů je v maximální míře využívána spolupráce se správními orgány, kdy je zpravidla vyžadována přítomnost pracovníků správních orgánů přímo na kontrolním stanovišti. V místech pevných stanovišť je prostřednictvím správních správců pozemních komunikací zajištěno usměrnění provozu pro snazší zastavení vozidel a jejich kontrolu. Místa pevných stanovišť na dálniční síti a síti rychlostních komunikací jsou volena v místech s dopravním omezením (uzavírky a kontrolní stanoviště), kdy je vyžadována součinnost se správci pozemních komunikací pro omezení provozu.

Čl. 7

Oprávnění policisty zabránit v jízdě

(1) Pokud dojde k porušení zákazu účasti⁶⁾ na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích, je policista oprávněn zabránit v jízdě motorového vozidla až na dobu 48 hodin.

(2) K zabránění v jízdě použije technický prostředek nebo odtažení vozidla, přitom postupuje podle čl. 29 tohoto závazného pokynu.

(3) Policista je povinen zabezpečit uvolnění vozidla, jakmile odpadne nebezpečí jeho dalšího užití k nelegálnímu závodu, nejpozději do 48 hodin od okamžiku zabránění v jízdě.

⁶⁾ § 47a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).